

Труда, министра среднего машиностроения СССР), Первоуральского новотрубного завода – Я.П.Осадчего и Н.А.Тихонова (впоследствии председателя Совета Министров СССР), на Нижнетагильском металлургическом заводе – Ф.Ф.Рязанова, Ф.А.Радкевича – на ВИЗе, Г.Ф.Слободина – на Каменск-Уральском заводе ОИМ, С.А.Журавлёва – на Нижнесалдинском металлургическом и многих других. Велика была как никогда и роль учёных в освоении новых технологий. Рядовые труженики заводов проявляли чудеса выдумки и смекалки, которые помогали выстоять в невыносимых условиях. Многие москвичи, украинцы, ленинградцы после войны остались на Урале, внесли весомый вклад в развитие и славу уральской промышленности.

Испытываешь гордость за наших предков-земляков – выдержали все лишения, преодолели все испытания, но выстояли, создали большую уральскую промышленность, машиностроение и металлургию, которые, дали героической Советской Армии оружие и боевую технику в нужном количестве и сыграли решающую роль в сломе стальной, хорошо отлаженной машины фашизма. Сменилось несколько поколений потомков тех технарей военного призыва, которые сделали Урал опорным краем державы, но их дух, стойкость, интеллект и работоспособность, генетически заложенные в уральском характере, живы и дают новые плоды в возрождающейся после слома эпох уральской промышленности.

В.А. Ховрина
Пермь

КАМСКИЕ РЕЧНИКИ В 1930-е ГОДЫ **(по материалам семейного архива)**

Объектом исследования стали Кама и камские речники в 30-е гг. XX в. Оценка общественно-политической жизни СССР в эти годы неоднозначна. Все стройки индустриализации, все инновации того времени были основаны на труде и жизни миллионов людей. О реалиях повседневности мы можем узнать из устных источников, из воспоминаний тех, кто жил в то время. Прикоснуться к настоящей истории 1930-х гг. позволили воспоминания Геннадия Ивановича Ховрина, потомка камских речников. Целью данной работы было исследование повседневной жизни камского речника в 1930-е гг. в условиях форсированной индустриализации на Урале.

Развитие речного транспорта Камы было теснейшим образом связано с процессами индустриализации Урала. В годы первой пятилетки началось создание второй угольно-металлургической базы на востоке страны. На Урале стали бурно развиваться металлургия, машиностроение, химическая и другие отрасли промышленности.

XVII съезд партии в феврале 1934 г. утвердил второй пятилетний план развития народного хозяйства, в котором большое внимание уделялось речному флоту. Перед речным транспортом были поставлены новые недостижимые задачи, в частности, почти в 2,5 раза поднять грузооборот при увеличении флота только в 1,5 раза. Всё остальное возлагалось на плечи речников.⁷⁷⁸

В конце 1930-х гг. бесхозяйственность, неорганизованность, неумение работать приобрели злоеущую окраску, стали трактоваться как преступления против Советской власти. Многие речники были репрессированы. В навигацию 1937 г., летом, при буксировке плота по реке Белой была допущена авария: хвост плота разбило о бок «быка» (мостовой опоры). Капитана А.А. Чежидова осудили на 10 лет, В.В. Ромашева, оправдали, после чего он уволился с речного транспорта.⁷⁷⁹

Изменения коснулись и организации труда. В 1931 г. Пермская пристань получила первые за всю свою историю перегрузочные механизмы. Появилась новая профессия на

⁷⁷⁸ Шли большие караваны // Большая Волга. 2003. 29 авг. № 30.

⁷⁷⁹ Ромашов Виктор Васильевич. История нашей семьи: мемуары (рукопись) // Архив автора. С.10.

пристани – механизатор. Механизаторы делали все, чтобы быстрее освоить механизмы, облегчить труд грузчиков, на долю которых приходилось 2/3 всей переработки грузов.

В довоенное время флот пополнялся новыми судами. Появились буксирные пароходы производства Сормовского завода, большие самоходные баржи. Флот получил винтовые теплоходы с дизельными двигателями. Развивалась и инфраструктура портов пристаней, грузовых площадок.

Проводилась механизация грузовых работ, благоустройство пристанских территорий, велось строительство складов. Поскольку на пристани возрос пассажиропоток, то для транзитных пассажиров из грузового склада был переоборудован дебаркадер, а для пассажиров местных линий был выстроен новый вокзал. Одновременно, в 1930-е гг. велось строительство современного пассажирского речного вокзала, который был сдан в эксплуатацию в 1940 г. В архитектурном и функциональном отношении вокзал был одним из лучших в стране, украсив собой город Пермь. Несмотря на то, что на пристани появилось много нового, главной фигурой в довоенные годы все еще оставался грузчик, тяжелый ручной труд.

Годы первых пятилеток, 1930-е гг., характеризовались повсеместным развертыванием борьбы за твердую дисциплину, четкое планирование и учет, общее улучшение работы.⁷⁸⁰ В 1935 г. на пристани было широко подхвачено стахановское движение. Среди стахановцев был и начальник грузового участка Д.И.Ромашов, воспоминания и мемуары которого были использованы в работе,

Перемены начались и в социальной сфере, в быту пристанских работников. Появились первые бараки для грузчиков и других работников, а в последние довоенные годы в конце улицы Орджоникидзе г. Перми поднялось четырехэтажное, со всеми удобствами, здание, растянувшееся на целый квартал – дом грузчиков для одиноких и семейных работников пристани⁷⁸¹. Как писал В.В. Ромашев, весной 1938 г. его отец устроился работать на грузовой участок №3 порта Пермь, их поселили в маленькой комнатухе площадью в 10 м².

К осени их семье дали квартиру в бараке, где раньше жили грузчики. На грузовые участки стала поступать техника – транспортеры. Бригады грузчиков стали сокращаться. К тому же им построили большое каменное здание «Дом грузчика». Здесь Виктор Васильевич Ромашев будучи ребенком заболел скарлатиной, а в заразных бараках и дифтерией и чуть не умер. Летом 1938 г. с группой ослабленных детей он ездил в санаторий «Ворзель» под Киевом. К лету 1939 г. у Василия Васильевича Ромашева заболели ноги – ревматизм (профессиональное заболевание речников). По счастливой случайности подвернулась «горящая» путевка в Евпаторию (Крым) на лечение грязью. Санаторий очень помог, до конца жизни Василий Васильевич «ходил на своих ногах».⁷⁸²

В среде речников зачастую ремесло отца передавалось по наследству, было множество «речных» династий. Многие имели устоявшиеся семейные традиции и приняли новую советскую власть.

Семья Ховриных была одной из династий речников. Сын камского лодмана Ивана Петровича Ховрина, Иван Иванович, пошёл по стопам отца, не изменяя традициям своих предков. Ещё подростком он подался в матросы на пароход «Красный Урал». Отслужив четыре года на Балтике, он поступил в 1930 г. в Пермский речной техникум, располагавшийся в то время на улице Матросова, недалеко от Слудской церкви. «Иван Иванович гордился формой речника. Я не помню, чтобы отец когда-то носил гражданскую одежду. Китель тёмно-синий, однобортный, со стройным рядом металлических пуговиц и карманами на груди. Речная фуражка с козырьком и кокардой. А чтобы фуражка не теряла форму, изнутри её уплотняли свёрнутой в ленту газетой... До

⁷⁸⁰ www.library.riverships.ru

⁷⁸¹ Порошин Н. Старейшее предприятие Перми. Пермь, 1998. С.22-23.

⁷⁸² Ромашов Виктор Васильевич. История нашей семьи: мемуары (рукопись) // Архив автора. С.11.

сих пор «жива» фуражка отца и старая газета ...» – вспоминает сын Ивана Ивановича, Геннадий Иванович.⁷⁸³

Семья Ивана Ивановича состояла на тот момент из его жены Антонины Васильевны и сына Геннадия. Антонина Васильевна была из крестьянской семьи Ромашовых. Её отца Василия Егоровича и мать Ольгу Петровну «раскулачили» с началом коллективизации, в начале лета 1931 г., и выслали в спецпоселение вверх по Каме на реку Пильва. Туда, на лесоповал в глухую тайгу, свозили людей с Украины, из Белоруссии и других районов.⁷⁸⁴ Лишь благодаря хлопотам Ивана Ивановича Ховрина в 1935 г. стариков освободили и «передали под поручительство и иждивение дочери Ховриной Антонины Васильевны».⁷⁸⁵ Брата Антонины Васильевны, Василия Васильевича, исключили из речного училища как сына репрессированного, но, не смотря на это, он смог продолжить работу на камских пароходах благодаря личным качествам.⁷⁸⁶

В 1930-е гг. правительство стало уделять всё больше внимания образованию. Так по статистике в 1939 г. читать и писать умели 81,2% жителей страны. Однако общий уровень образования оставался низким: почти 90% населения окончили в лучшем случае начальную школу или курсы ликбеза.⁷⁸⁷ Антонина Васильевна за плечами имела лишь 4 класса средней школы, а образование Ивана Ивановича было на тот момент очень престижным.

Сразу по окончании в 1935 г. речного техникума, Иван Иванович плавал на пассажирских пароходах в качестве помощника капитана. Но, несмотря на достаточно высокую должность и стабильную заработную плату, жизненные условия семьи Ховриных были тяжелые. Каждое лето семья проводила на судах вместе с Иваном Ивановичем, а летом снимала комнату в бараке на улице Плеханова. Зимой денег хватало лишь на кое-какое пропитание. Одевались более чем скромно. Рассказывает Геннадий Иванович: «Все люди были одной серой массой, все будто одинаковые, никто не выделялся из толпы. Зимой носили валенки, шинели, ватники, суконные куртки-бушлаты. Всё чёрное и серое. Прохуdivшиеся штаны штопали, это не было зазорным, потому что так жили все. Все перебивались, как могли».⁷⁸⁸

Городская жизнь в 1930-е гг. начинает меняться. Постепенно появляются новые формы досуга, характерные для урбанистической культуры. Власть использовали достижения культуры в идеологических целях, но одновременно пытались повысить культурный уровень населения. В майском выпуске газеты «Правда» от 1936 г. приводится статистика наиболее посещаемых горожанами фильмов. Так фильм «Чапаев» посмотрели 62,4% опрошенных, а «Путёвку в жизнь» – 52,8%. Но всё же культурный уровень в стране был очень низок.⁷⁸⁹ «Мне на всю жизнь запомнился мой первый поход в театр «Оперы и балета». Наша семья тогда ещё жила на улице Плеханова, и соседи взяли меня с собой на «Лебединое озеро». Мне было тогда всего 5 лет, но то, что я тогда увидел на сцене, и музыка, которую я услышал, навсегда остались в моей душе», – рассказывает Геннадий Иванович.⁷⁹⁰

Ещё до войны Иван Иванович работал на таком известном судне, как «Большевик». Бывший грузовой пароход Черноморского государственного морского пароходства, «Большевик» был наследием царской России. Он был впервые спущен на воду в 1899 г., и первоначально носил название «Нева». Известны следующие данные об этом пароходе: вместимость – 1412 брт., скорость: 7 узл. «Большевик» появился в составе Черноморского

⁷⁸³ Запись беседы с Геннадием Ивановичем Ховриным, 13 ноября 2005 года. // Архив автора.

⁷⁸⁴ Ромашов Виктор Васильевич. История нашей семьи: мемуары (рукопись) // Архив автора. С.6-7.

⁷⁸⁵ Справка начальника НКВД г. Свердловска, 1 февраля 1935 г. / Ромашов Виктор Васильевич. История нашей семьи: мемуары (рукопись) // Архив автора.

⁷⁸⁶ Ромашов Виктор Васильевич. История нашей семьи: мемуары (рукопись) // Архив автора. С.8.

⁷⁸⁷ Каща Л.А. История России. Советский период 1917-1941. М., 2004. С.320.

⁷⁸⁸ Запись беседы с Геннадием Ивановичем Ховриным, 13 ноября 2005 года. // Архив автора.

⁷⁸⁹ Козлов В.А., Хлевнюк О.В. Начинается с человека. М., 1988. С. 243.

⁷⁹⁰ Запись беседы с Геннадием Ивановичем Ховриным, 13 ноября 2005 года. // Архив автора.

флота с 27.07.1941 г., но был вскоре затоплен немецкими самолётами при эвакуации Одессы.⁷⁹¹

Ещё одним важным эпизодом 1930-х гг. было строительство Беломоро-Балтийского канала. 18 февраля 1931 г. Совет Труда и Оборона СССР принял решение о начале еще одной «сверхударной» стройки – сооружении Беломоро-Балтийского водного пути. Это было сооружение, грандиозное даже по сегодняшним меркам: цепь из 19 шлюзов, общей протяженностью 227 км, построена за 1 год и 9 месяцев.⁷⁹² Строительство проходило при минимальных затратах металла и цемента без особой техники – топором и лопатой, зубилом и кувалдой. Основными материалами было дерево, камень, песок, а рабочий силой – более ста тысяч заключённых. В 1935 г. Иван Иванович был направлен Камским речным пароходством на продолжающиеся работы по строительству Беломоро-Балтийского канала, где был назначен командиром строительных работ и снабжал рабочих материалами. Антонина Васильевна с маленьким сыном на руках отправилась вместе с ним, и более года семья жила прямо на теплоходе в Беломорье.

Вернувшись обратно в Пермь в 1937 г., Иван Иванович начинает работу диспетчера на корабле. Ивану Ивановичу предоставляется возможность строить собственный дом в Ераничах «напополам» с другом. Семья переезжает в новый дом перед началом войны. «Все были очень озабочены, хотя войну ждали: всю работу военные заводы, часто устраивались учения по гражданской обороне, по ночам проходили военные эшелоны на запад. Все пели песню «Если завтра война»... и вот она началась. Мужиков стали забирать в действующую армию – мобилизация. Ввели карточную систему...».⁷⁹³

Таким образом, материалы семейного архива свидетельствуют о повседневной жизни камских речников в 1930-е гг. Можно выделить характерные черты повседневности: сохранение семейных традиций и ценностей, уважение к профессии и труду, проникновение индустриальных черт в традиционный уклад жизни, в том числе приобщение к городской культуре. Несмотря на тяжелые бытовые условия, сохранялось стремление к получению образования и продолжению династии. На повседневную жизнь во многом повлияла внутрисоциальная обстановка в стране: усиление роли идеологии, проведение чисток и репрессий, принудительные трудовые миграции.

П.В. Худышкина, Ю.В. Запарий
Екатеринбург

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ И УРЕГУЛИРОВАНИЕ АРАБО-ИЗРАИЛЬСКОГО КОНФЛИКТА (1946 – 1950 гг.)

Арабо-израильский конфликт – один из самых продолжительных, острых и трудноразрешимых в мире. Переплетение религиозных, экономических, территориальных, исторических, идеологических и национальных факторов привели к гигантскому кризису, не имеющему аналогов в мировой истории. Организация Объединенных Наций (ООН) фактически с первых дней существования столкнулась данным конфликтом и продолжает принимать участие в его решении и в настоящий момент.

В условиях роста взаимозависимости мира особенно важно изучение опыта коллективного, согласованного решения международных проблем. Именно поэтому представляется актуальным исследование опыта деятельности ООН по урегулированию арабо-израильского конфликта, а также анализ эффективности миротворческих усилий Организации на Ближнем Востоке.

⁷⁹¹ www.morvesti.ru

⁷⁹² Большой Энциклопедический Словарь (БЭС). М., 1991. С.122.

⁷⁹³ Ромашов Виктор Васильевич. История нашей семьи: мемуары (рукопись) // Архив автора. С.12.